

www.slotcar-schmiede.de

handmade slotcars & more



Ferrari 512P Can-Am
Donnybrooke 27.09.1970
Driver: Jim Adams



Zusätzlich zur Bausatzausstattung wurde das Modell mit folgenden Arbeiten gesupert bzw. ergänzt:

Body:

- 375 Nieten 0,5 mm aus Resine wurden gesetzt und der Rundkopf etwas flach geschliffen
- 9 Stahlnieten 0,5 mm gesetzt
- Fotogeätzte Haubenverschlüsse
- 3D Ferrari Logo an Front

Innenraum und Fahrerfigur:

- Fahrerfigur von Fein-Design mit Hand am Lenkrad wurde verwendet
- Helmdesign laut Vorbild
- 2 Q-Model Nieten 0,7 mm wurden am Helm verbaut
- Feuerlöscher aus Aluminium gedreht
- Armaturen hinter Glas
- 3D Ferrari Logo auf dem Lenkrad

Motoratruppe:

- Ansaugtrichtergitter aus feinstem Edelmetallgitter hergestellt, lackiert und verbaut
- Ölbehälter mit Fittings und Kabel versehen

Reifen und Felgen:

- Felgenringe aus Aluminium
- 20 Radmuttern von Sakatsu verbaut
- Reifenventile angebracht
- Auswuchtgewichte in den Felgen
- Reifen mit Decals versehen

Das Slotcar wurde nach dem DSC Reglement aufgebaut.

Fertigstellung September 2008

Daten zum fertigen Slotcar:

Modellbauer: Mike Schmöller

Bausatz: 9. Kit aus dem Hause F-D-M
Erschienen 2007
Offiziell leider nicht mehr erhältlich

Chassis: Plafit S24, gekürzte SLP Grundplatte
Motor: Fox10
Gewicht: Chassis 111,0 g, Body mit Haltern 60,6 g
Radstand: 123 mm
Spur vorne: 78,5 mm
Spur hinten: 83,0 mm
Reifen vorne: harte Mossis 7,5 x 25,2 mm
Reifen hinten: harte Mossis 15,45 x 26,8 mm
Felgen vorne: Aluminium 6 x 15 mm
Felgen hinten: Aluminium 15 x 16 mm
Lager: vorne u. hinten offene Kugellager
Übersetzung: 12 / 42