

[www.slotcar-schmiede.de](http://www.slotcar-schmiede.de)

*handmade slotcars & more*



Ferrari 512P Can-Am  
Riverside 01.11.1970  
Driver: Jim Adams



Zusätzlich zur Bausatzausstattung wurde das Modell mit folgenden Arbeiten gesupert bzw. ergänzt:

## **Body:**

- 386 Nieten 0,7 mm aus Resine wurden gesetzt und der Rundkopf etwas flach geschliffen
- 3D Ferrari Logo an Front
- Die Auspuffanlage wurde dem Original entsprechend umgeändert
- Das Heckgestänge wurde nachgebaut
- Zuleitungen wurden abgeändert bzw. ergänzt

## **Innenraum und Fahrerfigur:**

- Helmdesign laut Vorbild
- 2 Q-Model Nieten 0,7 mm wurden am Helm verbaut
- Feuerlöscher aus Aluminium gedreht
- Armaturenbrett mit Gehäusen versehen und verkabelt
- Armaturen hinter Glas
- 3D Ferrari Logo auf dem Lenkrad

## **Motorattrappe:**

- Ansaugtrichtergitter aus feinstem Edelmetallgitter hergestellt, lackiert und verbaut
- Ölbehälter mit Zu- Ableitung versehen

## **Reifen und Felgen:**

- Felgenringe aus Aluminium
- 20 Radmuttern von Sakatsu verbaut
- Reifenventile angebracht
- Auswuchtgewichte in den Felgen
- Reifen mit Decals versehen

Das Slotcar wurde nach dem DSC Reglement aufgebaut.

Fertigstellung August 2007

Daten zum fertigen Slotcar:

Modellbauer: Mike Schmöller

Bausatz: 9. Kit aus dem Hause F-D-M  
Erschienen 2007  
Offiziell leider nicht mehr erhältlich

Chassis: Plafit S24  
Motor: Fox10  
Gewicht: Chassis 113,5 g, Body mit Haltern 70,8 g  
Radstand: 123 mm  
Spur vorne: 81,5 mm  
Spur hinten: 79,0 mm  
Reifen vorne: harte Mossis 7,5 x 24,3 mm  
Reifen hinten: Wiesel 15,9 x 26,6 mm  
Felgen vorne: Aluminium 8 x 15 mm  
Felgen hinten: Aluminium 13 x 15 mm  
Lager: vorne u. hinten offene Kugellager  
Übersetzung: 12 / 42