

[www.slotcar-schmiede.de](http://www.slotcar-schmiede.de)

*handmade slotcars & more*



Ferrari 612 Can-Am  
Road America 31.08.1969  
Driver: Chris Amon



Zusätzlich zur Bausatzausstattung wurde das Modell mit folgenden Arbeiten gesupert bzw. ergänzt:

### **Body:**

- 482 Nieten 0,7 mm aus Resine wurden gesetzt und der Rundkopf etwas flach geschliffen
- Der Lufteinlass im Frontbereich wurde ausgefräst und mit feinem Gitter versehen
- Das Heck wurde mit einem Gestänge aus 0,7 mm Federstahl versehen
- Vordere Seitenspoiler mit Stützen versehen
- 3D Ferrari Logo an Front

### **Innenraum und Fahrerfigur:**

- Fahrerfigur von F-D-M mit Hand am Schalthebel wurde verwendet
- Helmdesign laut Vorbild
- 5 Q-Model Nieten 0,7 mm wurden am Helm verbaut
- Echtes Mundtuch aus Zellstoff
- Brille mit Textilband
- Feuerlöscher aus Aluminium gedreht
- Armaturenbrett mit Gehäusen versehen und verkabelt
- Armaturen hinter Glas
- 3D Ferrari Logo auf dem Lenkrad

### **Motorattrappe:**

- Ansaugtrichtergitter aus feinstem Messinggitter hergestellt und verbaut
- Zündkerzenstecker aus fotogeätzten U-Scheiben und feinem Kabelstückchen hergestellt

- Zündverteiler verkabelt
- Motorblock mittig aufgeschnitten und vorbildgerecht mit Kabeln versehen
- Hitzeschutzblech verbaut
- Ölbehälter mit Fittings und Zuleitungen verbaut

### **Reifen und Felgen:**

- Felgenringe aus Aluminium
- 20 Radmuttern von Sakatsu verbaut
- Reifenventile angebracht
- Auswuchtgewichte in den Felgen
- Bausatzreifen mit „Golden Streaks“ versehen

Das Slotcar wurde nach dem DSC Reglement aufgebaut.

Fertigstellung August 2008

Daten zum fertigen Slotcar:

Modellbauer: Mike Schmöller

Bausatz: 3. Kit aus dem Hause F-D-M  
Erschienen 2004  
Offiziell leider nicht mehr erhältlich

Chassis: Plafit S24 mit gekürzter SLP Grundplatte

Motor: Fox10 mit speziellem Motorhalter

Gewicht: Chassis 123g  
Body mit Haltern 80g

Radstand: 103 mm

Spur vorne: 80 mm  
Spur hinten: 79 mm  
Reifen vorne: aus Bausatz 12 x 27 mm  
Reifen hinten: aus Bausatz 16 x 28 mm  
Felgen vorne: Aluminium 15 x 13 mm  
Felgen hinten: Aluminium 15 x 16 mm  
Lager vorne: offene Kugellager  
Lager hinten: offene Kugellager  
Achse vorne: Carbon 3 x 65 mm  
Achse hinten: Stahl 3 x 40 mm  
Übersetzung: 12 / 42

Anmerkung:

Das Modell wurde für die Vitrine gebaut. Zum Renneinsatz empfehlen ich andere Reifen mit Felgen zu verwenden. Die Felgeneinsätze können gewechselt werden.

Beim 2. F-D-Meeting am 11.10.2008 in Nürnberg wurde das  
Modell zum  
**„Best of Show“**  
gewählt.