

[www.slotcar-schmiede.de](http://www.slotcar-schmiede.de)

*handmade slotcars & more*



BRM P154 Can-Am  
Road Atlanta 13.09.1970  
Driver: George Eaton



Zusätzlich zur Bausatzausstattung wurde das Modell mit folgenden Arbeiten gesupert bzw. ergänzt:

### **Body:**

- 6 Nieten 0,7 mm aus Resine im Schweller verbaut
- 36 Nieten 0,5 mm aus Resine im Schweller verbaut
- Echtes Tape aus Silberfolie mattiert
- Rückleuchten verkabelt

### **Innenraum und Fahrerfigur:**

- Helmdesign laut Vorbild
- 5 Q-Model Nieten 0,7 mm wurden am Helm verbaut
- Textilband an der Brille und Helm
- Echtes Mundtuch aus Zellstoff
- Feuerlöscher aus Aluminium gedreht
- Armaturenbrett mit Gehäusen versehen und verkabelt
- Armaturen hinter Glas

### **Motorattrappe:**

- Einspritzanlage dem Original entsprechend gebaut
- Ölbehälter mit Fitting und Schlauch versehen

### **Reifen und Felgen:**

- 20 Radmuttern von Sakatsu verbaut
- Reifenventile angebracht

Das Slotcar wurde nach dem DSC Reglement aufgebaut.

Fertigstellung Oktober 2008

Daten zum fertigen Slotcar:

Bausatz: 15. Kit aus dem Hause F-D-M  
Erschienen 2008

Modellbauer: Mike Schmöller

Chassis: Slotvision Mach 2

Motor: Fox10

Gewicht: Chassis 144,85g, Body mit Haltern 61,95g

Radstand: 99,5 mm

Spur vorne: 79,8 mm

Spur hinten: 85,8 mm

Reifen vorne: aus Bausatz 13,3 x 25,4 mm aus Bausatz

Reifen hinten: aus Bausatz 18,1 x 28,2 mm aus Bausatz

Felgen vorne: Aluminium 15 x 13 mm

Felgen hinten: Aluminium 15 x 16 mm

Lager: vorne u. hinten offene Kugellager

Übersetzung. 12 / 40

Anmerkung:

Das Modell wurde für die Vitrine gebaut. Zum Renneinsatz empfehlen ich andere Reifen mit Felgen zu verwenden. Die Felgeneinsätze können gewechselt werden.