

[www.slotcar-schmiede.de](http://www.slotcar-schmiede.de)

*handmade slotcars & more*



Lola T70 Can-Am Spyder  
Riverside 29.10.1967  
Driver: Peter Revson



Zusätzlich zur Bausatzausstattung wurde das Modell mit folgenden Arbeiten gesupert bzw. ergänzt:

## **Body:**

- Konturen mit sehr dünner schwarzer Klebefolie unterlegt
- Zusätzliche fotogeätzte Verschlüsse verbaut
- Hintere Lufteinlässe mit Gitter versehen

## **Innenraum und Fahrerfigur:**

- Cockpitwanne mit 74 Resinenieten 0,5mm versehen
- Versorgungsleitung verlegt
- Fahrerfigur mit Hand am Schalthebel verwendet
- Textilband an der Brille und Helm
- Echtes Mundtuch aus Zellstoff
- Feuerlöscher aus Aluminium gedreht
- Feuerlöscherhalter mit Schnallen und Fitting verbaut
- Armaturenbrett von hinten verkabelt
- Armaturen hinter Glas
- 3 Warnleuchten verbaut

## **Motorattrappe:**

- Einspritzanlage laut Vorlage aufwendig nachgestellt
- Ansauggittergehäuse mit Rahmen  
(Bare Metal Folie) versehen

## **Reifen und Felgen:**

- Felgenringe aus Aluminium
- 24 Radmuttern von Sakatsu verbaut
- Reifenventile angebracht
- Auswuchtgewichte in den Felgen
- Bausatzreifen mit „Blue Streaks“ versehen
- Bausatzreifen mit Reifendecals versehen

Das Slotcar wurde nach dem DSC Reglement aufgebaut.

Fertigstellung September 2008

Daten zum fertigen Slotcar:

Modelbauer: Mike Schmöller

Bausatz: 11. Kit aus dem Hause F-D-M  
Erschienen 2007

Chassis: Plafit Excel

Motor: Fox10

Gewicht: Chassis 125,55g, Body mit Haltern 64,25g

Radstand: 101,5 mm

Spur vorne: 73,5 mm

Spur hinten: 79,0 mm

Reifen vorne: aus Bausatz 12,0 x 25,7 mm

Reifen hinten: aus Bausatz 15,5 x 29,3 mm

Felgen vorne: Aluminium 15 x 13 mm

Felgen hinten: Aluminium 15 x 13 mm

Lager: vorne u. hinten offene Kugellager

Übersetzung: 12 / 41

Anmerkung:

Das Modell wurde für die Vitrine gebaut. Zum Renneinsatz empfehlen ich andere Reifen mit Felgen zu verwenden. Die Felgeneinsätze können gewechselt werden.