

www.slotcar-schmiede.de

handmade slotcars & more



Lola T70 Can-Am Spyder
Riverside 29.10.1967
Driver: Parnelli Jones



Parnelli Jones



Zusätzlich zur Bausatzausstattung wurde das Modell mit folgenden Arbeiten gesupert bzw. ergänzt:

Body:

- Konturen mit sehr dünner schwarzer Klebefolie unterlegt
- Zusätzliche fotogeätzte Verschlüsse verbaut
- Hintere Luftein- und Auslässe mit Gitter versehen
- Echtes Tape aus roter Folie durch Schleifen mattiert
- Sichtbarer Rohrrahmen im Heck eingebaut

Innenraum und Fahrerfigur:

- Cockpitwanne mit 74 Nieten 0,7mm versehen
- Versorgungsleitungen verlegt
- Fahrerfigur mit Hand am Schalthebel verwendet
- Textilband mit Schnallen an der Brille und Helm
- Feuerlöscher aus Resine eingebaut
- Feuerlöscherhalter mit Gurtschnallen und Ätzteilen
- Zusätzlich Box aus 0,5mm Alublech gefertigt
- Armaturenbrett von hinten verkabelt
- Armaturen hinter Glas
- 3 Warnleuchten verbaut

Motorattrappe:

- Zündkabel aufwendig verlegt und gebunden
- Ansaugtrichter mit feinem Edelmetallgitter versehen
- 12 Schellen an der Auspuffanlage verbaut
- Getriebeattrappe verbaut

Reifen und Felgen:

- Felgenringe aus Aluminium
- 24 Radmuttern von Sakatsu verbaut
- Reifenventile angebracht
- Auswuchtgewichte in den Felgen
- Bausatzreifen mit „Golden Streaks“ versehen
- Bausatzreifen mit Reifendecals versehen

Das Slotcar wurde nach dem DSC Reglement aufgebaut.

Fertigstellung: September 2007

Daten zum fertigen Slotcar:

Bausatz: 8. Kit aus dem Hause Fein-Design
 Erschienen 2007
 Leider offiziell nicht mehr erhältlich

Chassis: Schöler Panther1
Motor: Fox10
Gewicht: Chassis 131,9 g, Body mit Haltern 65,2 g
Radstand: 100,5 mm
Spur vorne: 71,2 mm
Spur hinten: 78,2 mm
Reifen vorne: aus Bausatz 11,5 x 26,7 mm
Reifen hinten: aus Bausatz 16,0 x 29,3 mm
Felgen vorne: Aluminium 6 x 15 mm
Felgen hinten: Aluminium 13 x 15 mm
Lager: vorne u. hinten offene Kugellager
Übersetzung. 12 / 42